



2. Newsletter - WS 2009/10

News



Wir begrüßen herzlich neue Sponsoren & Unterstützer:

- ATS Leichtmetallräder
- Rhein-Neckar-Zentrum Viernheim
- Mann & Hummel
- Behr



News



■ Neuer Vereinsvorstand

Auf der Mitgliederversammlung vom 12.10.2009 wurde der Vorstand des Vereins Delta Racing Mannheim e.V. neu gewählt:

1. Vorsitzende: Ulrike Steinborn

2. Vorsitzender: Karsten von Laufenberg

Projektvertreter: Dirk Magenreuter

Kassenwart: Christoph Schwab

Beisitzenden: Mikis Gutsche, Jannic Herrmann, Ken Holdermann, Joachim Krieger und Mario Speckert

■ Erste Teile bestellt

Der Fortschritt des Projekts wird immer spürbarer. Viele Konstruktionen sind bereits abgeschlossen. Somit konnten schon einige Teile bestellt werden: Öl- und Kraftstofffilter (Mann & Hummel), die Kühlung (Behr) und die Kupplung (ZF Sachs), ein Getriebe (Elite), eine Lambdasonde (LM1) und ein Satz Felgen (ATS).

News



■ **Motorsport Expo in Köln (05.11.2009)**

Sieben unserer Mitglieder wurden ausgesandt, um sich auf der Motorsport Expo 2009 in Köln über neue Entwicklungen im Bereich Motorsport zu informieren und neue Partner für unser Projekt zu gewinnen. Mit einigen wird bereits über zukünftige Partnerschaften verhandelt.

■ **Speeding Scientists aus Siegen zu Besuch (30.09.2009)**

Unser herzlichster Dank geht an das Formula Student Team aus Siegen, die uns in Mannheim besucht haben, um uns viele Start-Up-Tipps und Kniffe für einen erfolgreichen Start in der Formula Student 2010 zu geben. Die Speeding Scientists gewannen dieses Jahr den begehrten Newcomer Titel auf dem Hockenheimring.

News

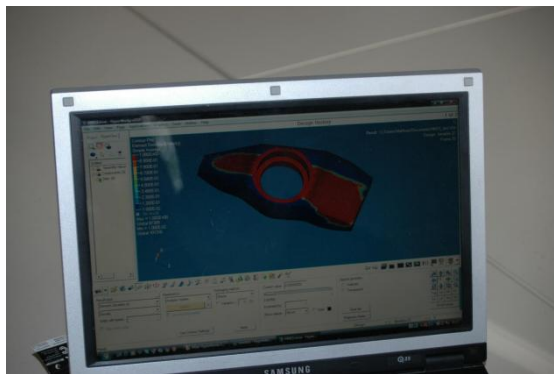


■ Seminar bei Altair Engineering (15.09. - 18.09.2009)

Während eines viertägigen Seminars bei der Firma Altair Engineering in Böblingen, die CAE Softwarelösungen entwickelt, konnten wir gemeinsam mit anderen Teams der Formula Student lernen, wie man mit Hilfe der Software Hypermesh, Optistruct, sowie Hyperview eine Topologieoptimierung an Bauteilen vornimmt.

Das Ziel dabei ist es die Bauteile mittels des rechnergestützten

Verfahrens innerhalb des vorgegebenen Bauraumes und mit minimaler Masse an ihre Aufgabe im Fahrzeug anzupassen. Anstelle des unmittelbaren Konstruierens eines Bauteils optimiert die Software dessen



Topology anhand vorgegebener Bedingungen, wie Steifigkeit, und bietet dem Konstrukteur eine optimale Basis für das endgültige Bauteil. Das in diesem Seminar gewonnene Know-How wird an mehreren Bauteilen unseres Boliden zum Einsatz kommen.

Herzlichen Dank an den Seminarleiter Herr Dr. Gölke und die gesamte Firma Altair Engineering für die tolle Betreuung!



News der Abteilungen



■ Antrieb

Die Abteilung Motor hat die Auslegung des Ansaugtraktes abgeschlossen und beginnt nun mit dessen Fertigung. Getriebe, Kupplung und Kühler wurden ausgewählt und bestellt. Hauptaugenmerk liegt momentan auf der Konstruktion der Abgasanlage und der Kupplungsglocke sowie die Unterbringung dieser Bauteile im Rahmen.

■ Chassis & Elektronik

Der Fokus liegt momentan auf der Konstruktion des Lenkrades mit Schnellverschluss, welcher in Zusammenarbeit der beiden Abteilungen erfolgt. Der Kern des Lenkrades wird aus Hartschaum gefräst und die Außenhaut aus Kohlefasergewebe gefertigt. Gemeinsam wurde die Anordnung der elektronischen Anzeigen und Schalter im Cockpit genau durchdacht und ein ausgefeiltes Konzept für eine optimale Anordnung der Komponenten erarbeitet. In den nächsten Wochen werden die Sitzschale, die Pedalerie und das Lenkrad in den bis dahin geschweißten Rahmenprototyp eingebaut, um damit erste Tests der Ergonomie insbesondere der Sitz-, Pedalerie- und Lenkradposition durchzuführen. Außerdem wurde eine Kooperation mit einem Sattler eingegangen, der den Sitz polstert und bezieht.

News der Abteilungen



■ Fahrwerk

Das Team hat sich intensiv mit den Themen „Welle-Nabe-Verbindung“ und „Radaufhängungskinematik“ beschäftigt. Die Konzepte für die Radlager und die Radnaben sind mit beratender Unterstützung von Prof. Dr.Lindner bereits ausgearbeitet. Nun gilt es die letzten Feinheiten der Radaufhängungsgeometrie zu optimieren, damit mit der Konstruktion von Radträger und Querlenker begonnen werden kann. Hierbei ist zu beachten, dass bei der Formula Student eine besondere Anforderung in der Enge der Kurven besteht.

■ Finanzen

Nach erfolgreichen Gesprächen mit Birgitt Schulz (Kanzlerin Hochschule Mannheim) und der AStA Vertretung stehen die Chancen gut, zusätzliche finanzielle Unterstützung zu erhalten. Die Finanzierung des angestrebten Budgethaushaltes ist somit in unmittelbare Nähe gerückt. Dennoch bleiben offene Posten für Tests und Training im nächsten Jahr. Die Finanzabteilung freut sich über das Interesse potenzieller neuer Mitglieder, die speziell an die Aufgabe "Cost Report" herangeführt werden.

News der Abteilungen



■ Marketing

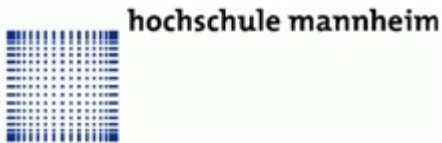
Die Homepage erstrahlt in neuem Design und überarbeiteten Texten, sowie einem neuen Karrierebereich. In den nächsten Wochen soll die komplette Überarbeitung unserer Internetpräsenz abgeschlossen sein. Erfreulich ist ebenfalls das steigende Interesse vieler Unternehmen, mit dem Delta Racing Team zusammen zu arbeiten. Demzufolge fand vor zwei Wochen ein abteilungsinternes Präsentationstraining statt, um die neuen Mitglieder fit für Besuche bei potenziellen Sponsoren zu machen.

Im Februar ist in Kooperation mit unserem Partner Rhein-Neckar-Zentrum Viernheim eine Ausstellung im Center geplant, wo wir unser Rennauto öffentlichkeitswirksam präsentieren wollen.

Sponsoren & Unterstützer



Vielen Dank für Ihre Unterstützung!



Fakultät für
Wirtschaftsingenieurwesen Fakultät für Maschinenbau



Impressum



Delta Racing Mannheim e.V.

Hochschule Mannheim
Paul – Wittsack – Str. 10
68163 Mannheim
Germany

Kontakt:

Sandra Ganzbuhl
stellv. Abteilungsleitung Marketing

Jannic Herrmann
Abteilungsleitung Marketing

Webseite: <http://www.delta-racing.de>