

Mit der „Bertha 1“ posiert Delta-Racing-Pilot Matthias Veit am Mannheimer Handelshafen. Dieses Jahr will das Team mit „Bertha 2“ starten.



## Zwei Gänge, kein Rückwärtsgang

**MOTORSPORT** / Bei der Formula Student treten Studenten aus aller Welt mit ihren selbst konstruierten Rennwagen an. Das Mannheimer „Delta Racing“-Team schickt „Bertha 2“ auf den Hockenheimring.

„Bertha 1“ ist weiß und für einen Rennwagen eher klein. Das Gefährt steht mitten in einer Werkstatt der Hochschule Mannheim, aber gearbeitet wird heute nicht. Noch sind Klausurwochen, die Studierenden büffeln. Im Raum duftet es seltsam anisähnlich. Lackgeruch, erklärt Marcel Erné.

Der junge Mann ist angehende(r) Wirtschaftsingenieur und einer der führenden Köpfe des Delta-Racing-Teams, welches 2008 als Verein für die Teilnahme am jährlichen Formula-Student-Wettkampf gegründet wurde. „Das Automobil stammt aus Mannheim, und deshalb muss es natürlich auch ein Team aus Mannheim geben“, sagt Erné. Die Formula Student ist ein internationaler Konstruktionswettbewerb für Hochschulen, der seit 2006 auch auf dem Hockenheimring stattfindet. Inzwischen nehmen hierzulande rund 60 Teams teil – das ist weltweit Rekord.

Nur ein Wettrennen ist die Formula Student aber nicht. Neben der technischen Entwicklung des eigenen Rennwagens

müssen sich die Teams auch um alle Details kümmern, organisatorisch und geschäftlich. „Ziel ist, dass man jedes Jahr ein neues Auto baut, mit neuen Bauplänen und einer neuen Finanzierung, wie in der Formel Eins“, sagt Marcel Erné. All das bewertet die Fachjury. Der Schnellste ist also nicht unbedingt der Gewinner.

Delta Racing trat letztes Jahr mit „Bertha 1“ zum ersten Mal an. Leider erfolglos, ein technischer Defekt verhinderte in letzter Minute den Start beim 22-Kilometer-Rennen. Aber dieses Jahr soll es klappen. „Bertha 2“ ist noch im Bau, auf der Werkbank steht bereits ihr glänzendes neues Getriebe. Im Gegensatz zum Vorläufer hat es lediglich zwei Gänge und keinen Rückwärtsgang, wie Erné erklärt. „Das reicht.“ Dadurch soll Gewicht gespart werden. Ein echtes „Geschoss“ wird das neue Gefährt ohnehin nicht. Auf der Rennstrecke sind nur 120 km/h vorgesehen.

**KDS / FOTO: MARCEL ERNÉ**  
2. bis 7.8. Formula Student, Hockenheimring, delta-racing.de

Willkommen im  
**PROMOLENS®-  
Club**

Kontaktlinsen zu  
**absolut günstigen**  
Monatsraten  
(pro Paar):



**M-1** € 6,30  
**M-2** € 8,00  
**M-3** € 9,30  
**M-4** € 11,30  
**M-5** € 12,00

empfohlene Tragezeit 10 Stunden  
empfohlene Tragezeit 12 Stunden  
empfohlene Tragezeit 16 Stunden  
empfohlene Tragezeit 20 Stunden  
empfohlene Tragezeit bis zu 5 Tage,  
auch über Nacht

### Jetzt die PROMOLENS®-Club-Vorteile sichern

- Gutschein über € 10,00 (wird beim Kauf einer Sonnenbrille angerechnet).
- Bei Verlust oder Beschädigung erhalten Sie 2x im Jahr eine neue Kontaktlinse.
- Intensiver „DELKER-Optik Augencheck“ für Sie immer kostenlos.
- Kostenloser Austausch bei Stärkenänderungen.
- Auf Wunsch stellen wir Ihnen das PROMOLENS®-Paket, bestehend aus Kontaktlinsen und abgestimmten Pflegemitteln, zusammen.
- Sie zahlen in bequemen Monatsraten, die jederzeit kündbar sind.

**DELKER**  
*man sieht sich!*

### DELKER Filialen in Ihrer Nähe

**DELKER** Heidelberg  
**BOLDT** Hauptstraße 71

**Mannheim**  
P. 3, 10

Ihr **OPTIKER** mit der Vertrauensgarantie  
17x in der Pfalz, Rheinhessen und Baden  
[www.optik-delker.de](http://www.optik-delker.de)