

VDI Formula Student in Mannheim: Delta Racing Team geht an den Start

Ein Team aus Studierenden der Hochschule Mannheim baut in ihrer Freizeit und in vielen Arbeitsstunden ein Rennfahrzeug. Warum? Sie beteiligen sich an der Formula Student des VDI.

Bundesweit sind zurzeit viele Teams am Arbeiten, um einen einsitzigen Formelrennwagen zu konstruieren, mit dem sie bei einem Wettbewerb gegen Teams aus der ganzen Welt antreten. „Wir entwerfen, konstruieren und bauen innerhalb eines Jahres einen einsitzigen Prototypen eines Rennwagens“, sagt Jannic Herrmann vom Delta Racing Team und erklärt die Idee des Projektes: „Ein fiktives Unternehmen beauftragt ein Entwicklungsteam mit der Aufgabe, einen Rennwagen für Wochenend-Rennfahrer zu bauen.“

Dabei geht es um mehr als nur um Geschwindigkeit: Bei der Formula Student des VDI gewinnt nicht einfach das schnellste Auto, sondern das Team mit dem besten Gesamtpaket aus Konstruktion und Rennperformance, Finanzplanung und Verkaufsargumenten.

Der VDI hat vor einigen Jahren das Projekt ins Leben gerufen, denn: „Erfahrungen mit Teamwork, Zeit- und Projektmanagement im Allgemeinen und mit Konstruktion, Fertigung und den wirtschaftlichen Aspekten des Automobilbaus im

Das Team bei der Arbeit



Delta Racing Team

Speziellen verbessern die Qualifikation junger Ingenieure“, so die Initiatoren.

Der Anspruch der Formula Student ist die Ergänzung des Studiums um intensive Erfahrungen mit Konstruktion und Fertigung sowie mit den wirtschaftlichen Aspekten des Automobilbaus. Im Sinne dieser Zielsetzung sollen die Studenten annehmen, eine Produktionsfirma habe sie engagiert, um einen Prototypen zur Evaluation herzustellen.



So soll der Rennwagen aussehen, wenn es Anfang August auf dem Hockenheimring um Platz und Sieg geht.



Reglement

Jannic Herrmann erläutert, welche Bedingungen das Fahrzeug aufweisen muss:

- Offenes Formel-Fahrzeug, 4 Räder, Radstand min. 1525 mm
- Federweg $\pm 25,4$ mm im fahrfertigen Zustand
- mechanische Lenkung der Vorderräder
- zwei Bremskreise, Bremse an allen vier Rädern, Bremslicht
- Überrollbügel, Front- und Seitenaufprallschutz
- 5- oder 6-Punkt-Sicherheitsgurt
- Feuerschutzwand zwischen Motor und Cockpit, Feuerlöscher
- 4-Takt Ottomotor mit max. 610cm³ mit 20 mm Luftbegrenzer

Wettbewerb 2010

Vom 4. bis 8. August findet auf dem Hockenheimring die Formula Student statt. Für Mannheim werden sechs Fahrer aus dem Team der Hochschule benannt, die in den verschiedenen Disziplinen mit dem Fahrzeug an den Start gehen. „Wir werden die Vorauswahl auf einer Kart-Bahn treffen“, sagt Herrmann.



Wettbewerb 2010
Hockenheim Ring
4 - 8 August
www.formulastudent.de
www.delta-racing.de

VDI

Sybille Breunig
 Fotos: privat